

רשימת תכניות להולכת גז טבעי

תמ"א/37 – תכנית המתאר הארצית הכללית אושרה בשנת 2001. מטרתה - ליעד רצועות לתכנון מערכת ההולכה של הגז הטבעי, כוללת שדרה ימית ויבשתית וחיבורים ביניהן, מתן הנחיות לתכנון המפורט של מערכת ההולכה, מתן הנחיות להבטחת בטיחות מערכת ההולכה וקביעת הוראות לצמצום מפגעים סביבתיים והוראות לשיקום נופי. כל התכניות המפורטות מטה הם תכניות מתאר ארציות חלקיות ברמה מפורטת.

תמ"א/37/א/1 – מכלול יבשתי דרומי, כוללת תוואי יבשתי דרומי מסדום בדרום ועד גזר בצפון, מאושרת מ-2002. בביצוע.

תמ"א/37/א/1/1 – שינוי תוואי מערכת ההולכה באזור הישוב בית פלט (מחוז דרום) והוצאת התוואי מתחום הישוב, מאושרת משנת 2003.

תמ"א/37/א/2/1 - הסטת רצועת צינור הגז המאושרת בתמ"א/37/א/1 באזור באר שבע, הוצאתו מהתחום העירוני של העיר והצמדתו לתוואי כביש עוקף באר שבע המערבי המתוכנן, התכנית כוללת גם תחנת גז באזור מחלף חצרים, מאושרת משנת 2006.

תמ"א/37/א/3/1 – חיבור תוואי יבשתי לתחנת הכח גזר. אורך התוואי כ-350 מ' מהקטע המאושר בתמ"א/37/א/1 לתחנת הכח בגזר. מאושרת משנת 2006.

תמ"א/37/א/4/1 – חיבור אזורי התעשייה רמת חובב ומישור רתם למערכת הולכת הגז הטבעי. אושרה 5.11.07.

תמ"א/37/א/1/4/1 – שינוי במיקום תחנת הגז באזור תעשייה משיור רתם. אושרה 21.7.08.

תמ"א/37/א/6/1 - חיבור אזור התעשייה בקרית גת למערכת הולכת הגז הטבעי. ב-4.11.08 המועצה החליטה להעביר להערות הועדות המחוזיות ולהשגות הצבור.

תמ"א/37/א/2 כוללת את התוואי הימי מ אזור אשקלון ועד לחוף דור, כולל תחנות גז בקצא"א, אשקלון, אשדוד ורידינג. מאושרת משנת 2003. הצנרת הונחה.

תמ"א/37/א/2/1 - חיבור קידוחי הגז בים מול אשקלון אל תחנת הקבלה ביבשה ליד אשדוד, מאושרת משנת 2003. קיים בפועל.

תמ"א/37/א/2 – תחנת קבלה באשדוד, מאושרת משנת 2004.

תמ"א/37/א/2/3 – שינויים בתוואי הימי: הרחבת רצועת הצינור הימי על מנת להגדיל את הגמישות לעת הנחת הצנרת, שינוי התווית חיבור מערכת ההולכה בים לתחנת הגז בת"א, קביעת הוראות לתחנת הגז ת"א, צמצום רוחב רצועת הצינור הימי לאחר הנחתו, מאושרת משנת 2004.

תמ"א/37/א/2/4 – מכלול ימי ויבשתי הכולל את התוואי הימי מדור עד הכניסה לחיפה, תחנה חופית בחיפה וקטע תוואי יבשתי מנקודת ההשקה בחוף ועד לצומת מעגן הדייג. אושרה 21.7.08.

תמ"א/37/א/2/5 – חיבור מערכת הולכת הגז הטבעי מאל עריש לאשקלון, אורך תוואי הצינור בגבולות המים הטריטוריאליים של ישראל כ- 4 ק"מ. בשלבי אישור מתקדמים.

תמ"א/37/ב' – מכלול יבשתי מרכז וצפוני, מתחנת הכוח גזר ועד תחנת הכוח חיפה עם שלוחות לירושלים, אלון תבור ונווה אור, מאושרת משנת 2006.

תמ"א/37/ב/1 – שינויים בהוראות. בעיקר תוספת סעיפי גמישות. אושרה 5.11.07.

תמ"א/37/ב/2 – חיבור בתי הזקוק בחיפה. אושרה ב- 5.11.07.

תמ"א/37/ב/3 – שינוי בתוואי באזור צומת וולקן בחיפה. ב- 2.12.08 המועצה הארצית החליטה להעביר לאישור הממשלה.

תמ"א/37/ב/4 – שינוי בתוואי בצומת וולקן בחיפה. 2.12.08 המועצה הארצית וחליטה להעביר להערות הועדות המחוזיות ולהשגות הצבור.

תמ"א/37/ג' – מכלול ימי ויבשתי תוואי דור לתחנת הכח חגית, מאושרת משנת 2004. בביצוע.

תמ"א/37/ד' – חיבור אזור התעשייה חדרה לתוואי הימי. מאושרת משנת 2004. בביצוע.

תמ"א/37/ד/1 – תחנת גז באזור תעשייה חדרה. מאושרת משנת 2005.

תמ"א/37/ה – חיבור מתקני התפלת המים בפלמחים ובשפד"ן למערכת הולכת הגז הטבעי. תוואי הצינור כ- 3 ק"מ מהצנרת הימית ועד מתקן ההתפלה בפלמחים. ממתקן ההתפלה ועד מתקני תשתית עתידיים בשפד"ן - אורך כ- 5 ק"מ עד למתקני תשתית עתידיים. מאושרת משנת 2006.

תמ"א/37/ה/1 – שינויים בהוראות. בעיקר תוספת סעיפי גמישות. אושרה 5.11.07.

תמ"א/37/ה/2 – תוואי יבשתי לפלמחים ולשפד"ן. ב- 5.8.08 המועצה הארצית נתנה הוראה להכנת התכנית.

תמ"א/37/ה/3 – תוספת שימושים מותרים ברצועת הצינור בפלמחים. ב- 4.11.08 המועצה החליטה להעביר לאישור הממשלה.

תמ"א/37/ו' – תכנית מתאר ארצית למתקן גטי"ן (גז טבעי נוזלי) – ב- 1.4.08 המועצה הארצית נתנה הוראה להכנת התכנית.

תמ"א/37/ת' – תיקון להוראות התכניות המפורטות למערכת הולכת הגז הטבעי הבאות: תמ"א/37/א/1, תמ"א/37/א/2, תמ"א/37/א/2, תמ"א/37/א/2(2), תמ"א/37/ג, תמ"א/37/ד, תמ"א/37/ד/1. התיקונים הינם תולדה של ניסיון שנצבר בשלבי הוצאת ההיתרים למערכת ההולכה והתמודדות עם הפער הקיים בין מסמכי התכנית ואילוצי השטח.

תת"ל/4/11 – תחנת כוח המופעלת בגז במחזור משולב, ממוקמת בקצא"א באשקלון. מאושרת משנת 2004.

תת"ל/23 – תחנת כוח בקוגנרציה שתופעל בגז טבעי, בצמוד למפעל סולבר באזור תעשייה צפוני באשדוד. בהליכי אישור מתקדמים.